



RAPPORTAGE CFA 2023

IN HET KADER VAN DE CO2-
PRESTATIELADDER

[-breuer.nl](https://www.breuer.nl)

INHOUDSOPGAVE

1. Directieverklaring	4
2. Organisatie	5
2.1 Rapporterende organisatie	
2.2 Verantwoordelijke persoon	
2.3 Organisatiegrenzen	
2.4 ISO 14064 verklaring	
3. Carbon Footprint-analyse	6
3.1 Grondslag van de analyse	
4. Meetresultaten en toelichting	7
4.1 Gerapporteerde periode	
4.2 Scope 1: directe CO ₂ -emissie	
4.3 Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	
4.4 Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	
4.5 CO ₂ -emissie van verbranding biomassa	
4.6 CO ₂ -compensatie	
5. Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden	8
6. Voortgang ten opzichte van referentiejaar	10
6.1 Historisch basisjaar	
6.2 Aanpassingen aan historisch jaar	
6.3 Normalisering meetresultaten	
6.4 Terugdringen CO ₂ -uitstoot door minder retouren	
6.5 Redenen van retouren	
7. Berekeningsmodellen	35
7.1 Kwantificeringsmethodes	
7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	
8. Reductiedoelstellingen	35

1. DIRECTIEVERKLARING

Breur respecteert op kritische wijze de regels in onze samenleving en onderkent ook zijn verantwoordelijkheid in relatie naar het milieu.

Het spreekt vanzelf dat het onze plicht is zowel naar de samenleving toe als vanuit bedrijfseconomisch standpunt en milieutechnisch oogpunt ons beleid te richten op:



Breur levert diensten en producten waarbij energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen. De producten en diensten worden getoetst op eisen van het voortbrengingsproces en de eisen met betrekking tot duurzaamheid.

Ons vakmanschap en het respect voor onze omgeving zijn samen de basis voor een goede kwaliteit waarbij de principes van People, Planet, Profit worden nagestreefd. De balans tussen People, Planet en Profit zorgt voor het goede resultaat.

Breur is sinds jaren bezig zich op allerlei manieren te richten op de reductie van CO₂.
Wij zeggen niet alleen 'ja' tegen duurzaamheid, maar willen het vooral doen.

Breur maakt en publiceert periodiek een CFA (Carbon Footprint Analyse) van de eigen organisatie.
Deze footprint zal telkens de start zijn voor nieuwe initiatieven op het gebied van de CO₂ reductie. De concrete doelstellingen om te komen tot een CO₂-emissie reductie is opgenomen in een meerjarenplan waardoor de meetbaarheid wordt vastgelegd.

Breur is er trots op vanuit het gedachtegoed hiervan een grote maatschappelijke betrokkenheid te mogen laten zien.

P. Breur

Directeur/eigenaar

2. ORGANISATIE

2.1 RAPPORTERENDE ORGANISATIE

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Breur.

Breur is al meer dan 80 jaar actief in het marktsegment inkoop, verkoop en onderhoud van ijzerwaren, gereedschappen en verbruiksmaterialen voor de bouw en industrie.

2.2 VERANTWOORDELIJKE PERSOON

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de directeur, mevrouw P. Breur.

2.3 ORGANISATIEGRENZEN

De organisatiegrenzen van Breur zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)- bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Breur vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie zijn hieronder weergegeven:



De interne organisatie van Breur bestaat uit 3 vestigingen:



Capelle aan den IJssel



Moordrecht



Den Haag

2.4 ISO 14064 VERKLARING

Hierbij verklaart Breur dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

3. CARBON FOOTPRINT-ANALYSE

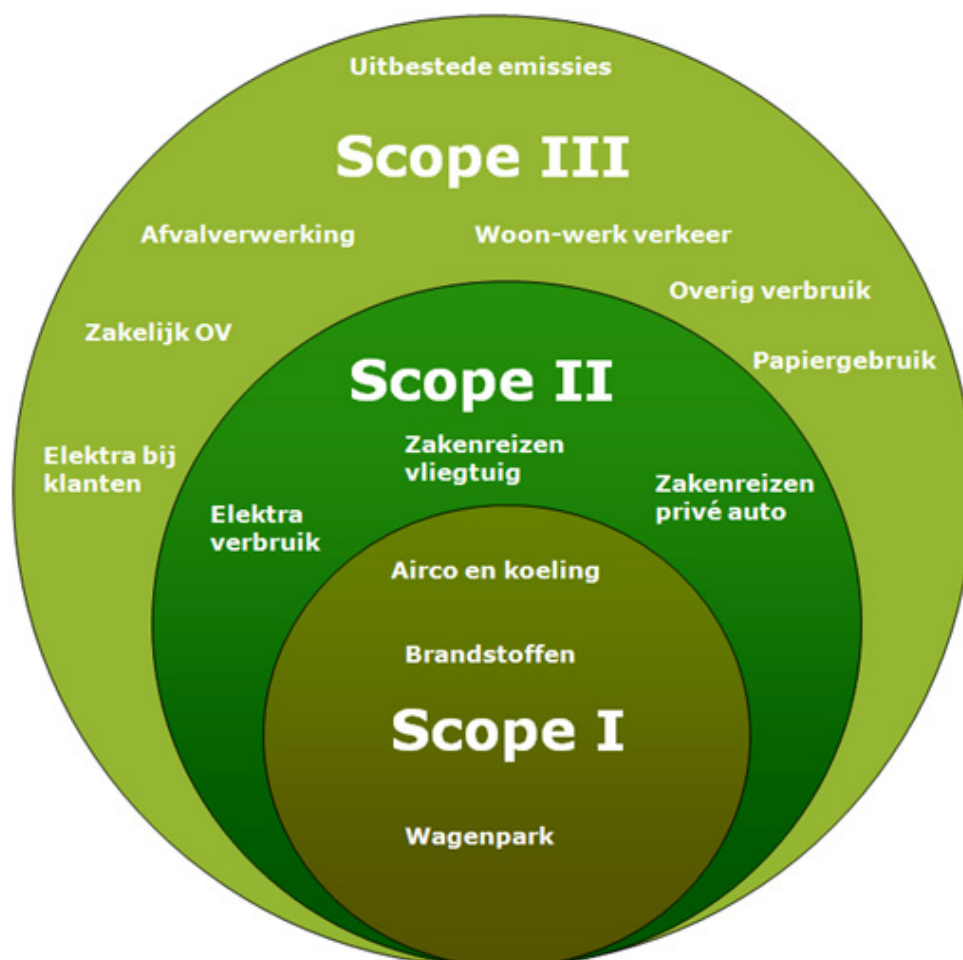
3.1 GRONDSLAG VAN DE ANALYSE

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd.

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Green House Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Breur, betreffende scope 1 en 2 en is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



4. MEETRESULTATEN EN TOELICHTING

4.1 GERAPPORTEERDE PERIODE

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Breur loopt van 1 januari tot en met 31 december.

4.2 SCOPE 1: DIRECTE CO2-EMISSIE

Breur IJzerhandel

Doel is 10 % minder CO2 in 2022 dan in referentiejaar 2018.

T.o.v. 2018

Scope 1	Eenheid	Ton CO2 in jaar												23 tov 22 (in %)		22 tov 21 (in %)		Doel (in %)		
		2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)		
Verwarming																				
Rivium Boulevard 147	m3 gas	23,7	35,5	35,7	43,7	35,7	43,7	27,1	33,1	26,8	32,7	31,7	47,6	33,3	-1,0	-5	-5			
Westbaan, Moordrecht	m3 gas	1,3	1,3	1,2	1,5	1,3	1,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,4	49,7					
Singel 81, Den Haag	m3 gas	0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,9	1,1	0,9	1,1	0,5	0,5	-52,4	-1,1					
Totaal gasverbruik		26	37	38	46	38	46	28	35	28	34	33	49	29,9	-0,5	-1%	-1%	-5%		
		100			133			133		75			75					129		

Scope 1	Eenheid	Ton CO2 in jaar												23 tov 22 (in %)		22 tov 21 (in %)		Doel (in %)		
		2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)		
Eigen beheer: Diesel	Liter	243	243	252	211	182	180	195	205	213	203	188	184	-10,3	3,7					
Eigen beheer: Benzine	Liter	22	22	29	53	48	56	62	62	65	58	64	60	1,3	-1,5					
Eigen beheer: Gas	Liter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Totaal brandstofverbruik		265	265	281	264	230	236	257	268	278	261	252	245	-7,7	2,5	-1%	-1%	-10%		
		100			103			88		96			102					91		
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		291	302	319	310	267	282	286	302	306	295	285	293	-3,8	2,1	-1%	-1%	-10%		
		100			106			93		94			101					92		

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 81 (= 32 + 49) ton CO2 van de directe uitstoot. Dit is hoger dan de voorgaande jaren. In 2022 is het pand "Rivium" grootschalig gerenoveerd inclusief een deel van de buitenschil van het pand en de installaties. Voor wat betreft het gasverbruik is opvallend dat het verbruik is toegenomen. Het nog te vroeg om uitspraken te doen over de redenen ervan. Dit monitoren we in 2024. Er is voor 2023 nog geen rekening gehouden met de "Graaddagen".

Brandstofgebruik van het wagenpark

Het grootste gedeelte van de emissie in Scope 1 (252 + 245 = 497 ton) wordt veroorzaakt door de emissie ontstaan door brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel).

Het afleveren van goederen aan/bij onze klanten is een belangrijk onderdeel van de dienstverlening. Het gevolg van nationaal opererende klanten is dat wij ook nationaal afleveren. De uitstoot van het totale wagenpark is met 7,7% afgenomen. Mogelijke redenen hiervoor zijn het nog beter bundelen van zendingen, het plaatsen van "magazijncontainers bij onze klanten op de bouwlocaties" en meer zuinige bussen.

De totale CO2-uitstoot van Scope 1 is per saldo met 3,6% afgenomen ten opzichte van 2022.

4.3 SCOPE 2: INDIRECTE CO2-EMISSIE

Scope 2	Eenheid	Ton CO2 in jaar												23 tov 22 (in %)		Doel 2023 (in %)		Doel 2026 (in %)	
		2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)	
Zakelijke vliegtreizen	< 700 km	Km																	
	700 tot 2500 km	Km																	
	> 2500 km	Km																	
Zakelijke km met prive auto	Gedeclareerde km prive auto	Km	2,7	1,6	1,2	1,4	1,1	2,3	2,6	2,6	2,3	2,3	2,3	2,1	-3,6	-12,4	-1%	-1%	-5%

Scope 2	Eenheid	Ton CO2 in jaar												23 tov 22 (in %)		Doel 2023 (in %)		Doel 2026 (in %)	
		2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)	
Electra	Rivium Boulevard 147 (niet tellen)	kWh	63	62	55	63	61	60	50	56	107959	111761	112943	116209	4,3				
	Westbaan 130, Moordrecht (n.t.)	kWh	43	45	45	41	43	45	49	46	144363	136759	137086	131451	-4,5				
	Singel 81, Den Haag	kWh	21	22	19	19	18	18	18	18									
	Totaal elektriciteitsverbruik	kWh	127	128	118	123	123	123	117	119	0	0	0	0					-100,0
	Totale uitstoot Scope 2 in ton CO2		129	130	119	125	124	125	120	122	2	2	2	2	-3,6	-98,1			
			100		94		96		99		2		2						

Electriciteitsverbruik

Het electriciteitsverbruik van Breur van de afgelopen jaren is op detailniveau in de hierboven staande figuur weergegeven. Opvallend is dat het electriciteitsverbruik in het Rivium in 2022 met 31,9% is afgenomen t.o.v. 2021 (322000 kWh) maar sindsdien weer licht aan het stijgen. Mogelijk en waarschijnlijk is dit het gevolg van de uitgevoerde grote renovatie waarbij veel systemen tijdelijk uit zijn geschakeld en in 2023 weer zijn aangeschakeld. De werkelijke effecten op het electriciteitsverbruik van de renovatie zijn in 2023 gemonitord.

Het electriciteitsverbruik op de andere vestigingen is licht gedaald.

Alle 3 vestigingen zijn in 2022 overgegaan op "Groene Nederlandse Windstroom".

Vliegtreizen voor zakelijke doeleinden

Binnen de Breur-organisatie is de laatste jaren niet gevolgen voor zakelijke doeleinden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er wordt beperkt gebruik gemaakt van privéauto's voor zakelijke doeleinden. In 2023 is de CO2-uitstoot als gevolg van het gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden met 3,6% afgenomen (t.o.v. 2022).

Totale uitstoot Scope 1 +2.

De totale CO2-uitstoot van Scope 1 + 2 is in 2023 met 3,6% afgenomen t.o.v. 2022. Dit is beter dan de (gemiddelde) doelstelling die voor 2023 op 2% stond.

4.4 VERKLARING VAN WEGELATEN CO2-BRONNEN OF PUTTEN

Gebruik van het openbaar vervoer is bij Breur zeer beperkt. De CO₂-uitstoot behorend bij gebruik van openbaar vervoer is daarom ook niet opgenomen in de CFA rapportage. Verder zijn alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 CO₂-EMISSION VAN VERBRANDING BIOMASSA.

De verbranding van biomassa heeft binnen Breur niet plaatsgevonden.

4.6 CO₂-COMPENSATIE

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark en pand om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂- emissie.

5. INVLOED VAN MEETONNAUWKEURIGHEDEN EN ONZEKERHEDEN

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het wagenpark zijn aangeleverd door de brandstofleverancier. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, opgegeven. De gegevens van het eigen wagenpark zijn verkregen door registratie van de brandstofpassen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van opgenomen meterstanden. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers en gebruik van de relevante emissiefactoren.

6. VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR

6.1 HISTORISCH BASISJAAR

Deze meting is een vervolgmeting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2018 is (nog steeds) het referentiejaar voor de metingen.

6.2 AANPASSINGEN AAN HISTORISCH JAAR

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2018 op basis van deze rapportage.

Vergeleken met 2018 is de CO₂-uitstoot bij Breur met 12% gedaald in 2023.

Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO ₂		420	432	438	435	392	407	405	424	308	297	287	296	-3,8	-27,0	-1%	-1%	-10%
			100		102		94		95		88		88					

6.3 NORMALISERING MEETRESULTATEN

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Breur zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Breur is de omvang van bedrijfsactiviteiten onder andere te meten aan de hand van het aantal leveringen. Op basis van de hoeveelheid leveringen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

Breur IJzerhandel

Kentallen	2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2	2022H1	2022H2
Scope 1; CO ₂ -uitstoot (in ton)	630	317	308	265	279	283	300	303	293
Scope 2; CO ₂ -uitstoot (in ton)	340	155	162	161	163	155	158	132	131
Totaal Scope 1 + 2; CO ₂ -uitstoot (in ton)	971	472	470	426	442	438	457	435	423
Kg CO ₂ per goederenbeweging (Scope 1, diesel!)	1,96	2,18	2,26	2,12	1,79	1,61	1,74	1,94	2,08
Kg CO ₂ per goederenbeweging (Scope 1 + 2) Genormeerd	4,18	4,23	4,29	3,90	4,03	3,89	4,24	4,22	4,21
	86	87	88	80	83	80	87	99	106
	100	111	115	108	92	82	89		

6.4 TERUGDRINGEN CO₂-UITSTOOT DOOR MINDER RETOUREN

Ook binnen Breur nemen we goederen retour, welke mogelijk voorkombare CO₂-uitstoot met zich meebrengen.

Over de afgelopen jaren zien we het aantal retouren als % van het aantal afleveringen structureel afnemen, van 3,36% in 2018 tot 2,61% in 2022.

Breur IJzerhandel

Kentallen	2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2	2022H1	2022H2
Aantal retouren als % van aantal afleveringen	3,36	3,31	3,82	3,72	3,38	2,90	2,78	2,76	2,61

6.5 REDENEN VAN RETOUREN

Al jarenlang administreert Breur de retouren alsmede de oorzaak ervan.

De onderstaande tabel geeft aan waarom goederen retour komen en daarmee verantwoordelijk zijn voor een deel van de CO2-uitstoot.

	2018 In %	2019H1 In %	2019H2 In %	2020H1 In %	2020H2 In %	2021H1 In %	2021H2 In %	2022H1 In %	2022H2 In %
	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Niet meer nodig	31,2	33,7	38,5	41,7	42,4	41,7	45,4	38,9	43,7
Verkeerd ingevoerd bij verkoop	13,7	12,7	12,0	11,9	13,4	14,3	12,8	4,2	4,9
Verkeerd besteld door klant	11,9	7,5	5,9	7,7	10,3	9,3	8,6	19,6	11,6
Monsterzending	13,4	15,9	16,6	7,5	9,6	13,8	10,8	9,4	13,3
Verkeerd artikel geleverd	4,8	3,4	3,8	3,4	3,0	3,0	3,1	4,4	4,2
Verkeerde maat kleding/schoenen	2,5	2,1	2,9	7,6	3,2	4,8	3,7	8,5	5,6
Klant niet tevreden over artikel	1,5	1,9	2,0	1,8	0,9	1,1	1,0	1,0	1,0
Statiegeld	3,5	3,2	2,6	4,5	1,6	1,8	3,0	4,2	4,4
Te veel geleverd	3,7	2,9	2,9	3,8	6,0	3,3	1,4	3,1	3,0
Geannuleerd door klant	7,7	7,3	6,3	4,0	4,6	2,8	1,8	3,1	2,3
Werk is afgelopen	1,5	4,9	2,3	2,9	2,3	0,5	5,8	1,5	1,0
Op verkeerde debiteur ingevoerd	1,2	0,5	0,7	0,4	0,3	0,5	0,7	0,3	2,6
Beschadigd ontvangen	0,7	0,7	0,9	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6	0,5
Garantie	0,5	0,6	0,8	0,4	0,7	0,5	0,4	0,3	0,1
Te veel vrijgegeven	0,6	1,0	0,9	0,3	0,5	0,5	0,5	0,4	0,8
Moet contant geleverd worden	1,0	0,8	0,5	1,2	0,1	1,4	0,3	0,0	0,3
Verkeerd afleveradres ingevoerd	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,0	0,4	0,3
Artikel is te duur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Overig	0,2	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2

Paars

De paarse cellen in de figuur geeft de redenen aan waarom goederen retour komen en de oorzaak bij de "Organisatie van Breur" ligt. Deze oorzaken zoals "Verkeerd ingevoerd bij Verkoop" en "Verkeerd artikel geleverd" zijn bij de bron (zoals betere werkwijzen en ICT) aangepakt en de verbetering is zichtbaar.

Service

Service naar de klanten toe staat bij Breur hoog in het vaandel.

Retourredenen als "Niet meer nodig", "Verkeerd besteld door klant", "Monsterzending" en "Statiegeld" vallen bij Breur onder de kop "Service"; we nemen weer in wat de klant niet meer nodig heeft, we wisselen goederen om niets om, sturen bijvoorbeeld veiligheidsschoenen in verschillende maten en zorgen voor herbruikbare verpakkingen/kisten.

Deze service-gerelateerde activiteiten hebben CO2-uitstoot tot gevolg maar besparen aan de andere kant extra gereden kilometers bij de klant en inkoopkosten voor de klant.

7. BEREKENINGSMODELLEN

7.1 KWANTIFICERINGSMETHODES

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 VERKLARING VOOR VERANDERINGEN IN DE KWANTIFICERINGSMETHODES

De meting over 2022 betreft een meting in het kader van de ISO 14064 -norm.

In de kwantificering methodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.



8. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Aanhoudend willen we onze CO2-uitstoot reduceren. Per scopeonderdeel hebben we waar mogelijk en relevant doelstellingen bepaald. In de onderstaande figuur zijn deze terug te vinden alsmede de activiteiten die worden ondernomen om de doelstellingen te kunnen realiseren.

Breur IJzerhandel		Periodejaar 2018.				T.o.v. 2018			Opmerkingen per eind 2023 en acties voor 2024		
Scope 1	Eenheid	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)		Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Verwarming											
Rivium Boulevard 147	m3 gas	26,8	32,7	31,7	47,6	33,3	-1,0	-5	-5		Resultaten op het gebied van het gasverbruik na de renovatie monitoren. 2023 geeft een groot negatief verschil. Gaan onderzoeken en graaddagen toepassen. Geen actie. Gasverbruik is verwaarloosbaar. Geen actie. Gasverbruik is verwaarloosbaar.
Westbaan, Moordrecht	m3 gas	0,5	0,6	0,6	0,6	0,4	49,7				
Singel 81, Den Haag	m3 gas	0,9	1,1	0,5	0,5	-52,4	-1,1				
Totaal gasverbruik		28	34	33	49	29,9	-0,5	-1%	-1%	-5%	
			75		129						
Scope 1											
Eigen beheer: Diesel	Liter	213	203	188	184	-10,3	3,7				Afname over de afgelopen paar jaren. Dieselvebruik blijven koppelen aan het aantal afleveringen. Effecten van het plaatsen van containers bij de klanten in beeld brengen. Verbruikscijfers op kenteken bewerken en met de berijders delen. Geen actie.
Eigen beheer: Benzine	Liter	65	58	64	60	1,3	-1,5				
Eigen beheer: Gas	Liter	0	0	0	0						
Totaal brandstofverbruik		278	261	252	245	-7,7	2,5	-1%	-1%	-10%	
			102		91						
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		306	295	285	293	-3,8	2,1	-1%	-1%	-10%	
			101		92						
Scope 2											
Zakelijke vlieguren											
< 700 km	Km										Geen actie.
700 tot 2500 km	Km										Geen actie.
> 2500 km	Km										Geen actie.
Zakelijke km met prive auto											
Gedeclareerde km prive auto	Km	2,3	2,3	2,3	2,1	-3,6	-12,4	-1%	-1%	-5%	Geen speciale actie.
Scope 2											
Electra											
Rivium Boulevard 147 (niet tellen)	kWh	107959	111761	112943	116209	4,3					Electra is zoals gas toegenomen. Resultaten op het gebied van het elektriciteitsverbruik na de renovatie monitoren en oorzaken onderzoeken. Geen actie. Geen actie.
Westbaan 130, Moordrecht (n.t.)	kWh	144363	136759	137086	131451	-4,5					
Singel 81, Den Haag	kWh										
Totaal elektriciteitsverbruik	kWh	0	0	0	0		-100,0				
Totale uitstoot Scope 2 in ton CO2		2	2	2	2	-3,6	-98,1				
			2		2						